



DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT



Verkiezingsprogramma 2018-2022

Inleiding

**Vol trots presenteren wij ons verkiezingsprogramma 2018-2022 met als titel
Duidelijk Daadkrachtig Toekomstgericht.**

De afgelopen vier jaar hebben wij ons met hart en ziel ingezet als oppositiepartij in de gemeente Boxtel. Steeds hebben we voorstellen vanuit het college beoordeeld op de impact voor onze burgers, zowel voor nu als voor de lange termijn.

We hebben helaas gezien dat de vaart die er in 2010-2014 ingebracht is in een aantal cruciale dossiers voor onze gemeente, weer weggevloeid is; vele dossiers zijn niet verder gekomen, met als meest schrijnende voorbeeld de niet gerealiseerde noodzakelijke woningen. Ook het sociaal beleid heeft niet de noodzakelijke impuls gekregen die de doelgroep meer dan verdiend heeft en ook keihard nodig heeft. Wel is er door het college veel voor Sinterklaas gespeeld om burgers te vriend te houden. Vele miljoenen zijn er verloren gegaan aan prestigeprojecten met als meest sprekende voorbeelden de invulling van De Kleine Aarde en het weggeven van de bedrijfsgrond voor het Biomassaplein. Opvallend in deze bestuursperiode is ook dat steeds meer burgers zich niet serieus genomen voelen door dit college. Ze zijn teleurgesteld, omdat er geen serieuze reactie op hun input volgt en daardoor haken ze af bij diverse werkgroepen en klankbordgroepen. Verder betreuren wij het dat Boxtel nog niet lijkt te beseffen dat we aan de vooravond staan van een historische vergissing, door onze gemeente in tweeën te hakken door de gemaakte afspraken met de provincie, het rijk en ProRail. Deze verkeerde keuze leidt overal in Boxtel tot filevorming en verkeerschaos, maar ook komen de aanrijtijden van hulpdiensten in gevaar. We beseffen hoe belangrijk het is dat elke seconde die hulpdiensten er langer over doen om een slachtoffer te bereiken, levensbepalend is. We pleiten ervoor om het gesprek met de contractpartners te openen en dan toekomstbestendige verkeersoplossingen als basis te kiezen voor de oplossing van de nieuw te maken afspraken, inclusief een autotunnel bij de dubbele overweg. Zoals u van ons gewend bent blijven wij ook op uw centen letten, zijn we tegen geldverspilling en gaan we zuinig met de beschikbare middelen om. Wij hebben een hekel aan verhoging van de gemeentelijke belastingen en kiezen er dan liever voor om de tering naar de nering te zetten. Kortom we hebben een duidelijke mening gebaseerd op een integrale visie (toekomstgericht) en willen dat ook daadkrachtig uitvoeren!



DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

Zoals u al jaren van ons gewend bent, zijn en blijven we altijd goed voorbereid en inhoudelijk sterk. We weten waar we over praten, met een duidelijke visie op onze gemeente met haar waardevolle karakteristieke kerkdorpen Liempde en Lennisheuvel. En we zijn bereid om daadkrachtig samen met onze burgers de handen uit de mouwen te steken, om ook echt het verschil te maken. Waarom moeilijk doen als het ook samen kan!

Met ruime steun vanuit de bevolking op 21 maart gaat ons dat lukken. Maar BALANS in Boxtel, Liempde en Lennisheuvel komt er niet vanzelf, dus pak uw kans - stem BALANS.

Leeswijzer

Ons verkiezingsprogramma hebben wij voor eenieder toegankelijk gemaakt:

Highlights: Een versie van ons programma, waarin heel kort de hoofdzaken beschreven zijn.

Samenvatting: Een versie van ons programma met iets meer diepgang, maar nog steeds weet u snel waar BALANS voor staat.

Uitwerking: En dan uiteraard de uitgebreide versie van ons programma. We gaan dieper in op onze standpunten en deze worden duidelijk en gemotiveerd toegelicht.

Hieronder vindt u een foto van de eerste 10 kandidaten van onze lijst.





DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

Visie

BALANS wil ervoor zorgen dat we als inwoners van Boxtel op korte én op lange termijn prettig kunnen wonen, werken en recreëren in onze gemeente. Het belang van Lennisheuvel, Liempde en Boxtel gaat dan voor het winnen van het politieke debat in het gemeentehuis. Wij vinden dan ook dat er de afgelopen periode niet genoeg verbeteringen of ontwikkelingen zijn gerealiseerd. Duidelijkheid en daadkracht zijn hiervoor nodig. Samen met u gaan we dat de komende regeerperiode waarmaken.





DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

Het verkiezingsprogramma

Samen-leven

Specifiek op dit domein vinden wij de bedoeling belangrijker dan de formele regels. We zien dat in de afgelopen jaren veel WMO-gelden niet zijn uitgegeven terwijl er wel behoefte was aan ondersteuning. Dit kan niet. Het geld is broodnodig, alleen al om te zorgen dat iedereen mee kan doen met de maatschappij. Wij willen de WMO-gelden ruimhartiger inzetten, zodat deze maximaal besteed worden. Jeugdhulpverlening moet ondersteund worden om zo de onacceptabele wachttijden bij bijvoorbeeld de GGZ verkorten. Werk is belangrijk voor ieders eigenwaarde; wij willen (lokale) ondernemers helpen om meer banen te creëren. Maar ook willen we bij- en omscholing faciliteren; de razendsnelle technologische ontwikkelingen vragen doorlopend om nieuwe kennis en kunde. Ook de alternatieven als WSD, het Goed en andere Boxtelse bedrijven die zich hiervoor inzetten krijgen onze steun.

Senioren tot op late leeftijd zo veel mogelijk mee laten doen in de maatschappij. Deze zelfredzaamheid willen we ondersteunen voor bijvoorbeeld ruimte voor mantelzorg. Liduina behouden in zijn huidige vorm, zorgsteunpunten in de wijken, gezondheidscentrum op De Kleine Aarde. Trottoirs begaanbaar, openbaar vervoer behouden. Stimuleren initiatieven als Hobbycentrum en Ouderen in Regie.

Ook de jongeren worden uitgedaagd om mee te doen: luisteren naar hun frisse ideeën en hier ook iets mee doen. Voor de kleintjes willen we de speelvoorzieningen in de wijk behouden. Voor de jongeren zorgen we voor een gezellig en veilig uitgaanscentrum (meer "blauw", cameratoezicht en inzet van nieuwe technologieën).

Cultuur: plezier, saamhorigheid en economie gaan hand in hand. We willen dan ook maximaal steun geven aan evenementen op de Markt en op Landgoed Velder (hier moet meer mogelijk zijn). De Rots willen we in zijn huidige vorm behouden.

Maatschappelijke ondersteuning

De bedoeling is belangrijker dan de regels.

- Geld dat beschikbaar is voor de WMO (Wet Maatschappelijke Ondersteuning) ook *daadwerkelijk* besteden aan ondersteuning op dit vlak. Afgelopen jaren is er namelijk minder uitgegeven (minder zorg verleend) waarbij het geld dat over was gebruikt is voor algemene doeleinden.
- BALANS vindt het belangrijk dat de Wet Maatschappelijke Ondersteuning *ruimhartiger* wordt uitgevoerd.
- Dit geldt ook voor het overschot op *Jeugdbeleid*: geld dat hier niet direct besteed wordt dient beschikbaar te blijven voor de jeugd.
- Voor degenen die in financiële problemen zijn geraakt, vinden wij het belangrijk dat de *schuldhulpverlening* geïntensiveerd wordt en er sprake is van structurele begeleiding.
- Er is nu landelijk *experimenteeruimte* gegeven om projecten te starten die mensen sneller uit de uitkering krijgen, laten we daar gebruik van maken.





DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

- Ook vinden wij dat de *Voedselbank* Boxtel beter ondersteund kan en moet worden.
- De huidige regeling voor Huishoudelijke Hulp *Mantelzorgers* dient aangepast te worden, zodat alle mantelzorgers van die regeling gebruik kunnen maken.
- Maximaal *ondersteunen* van de mantelzorger; dit om te zorgen dat zij hun vrijwillige taken goed kunnen uitvoeren, gewaardeerd voelen en als het even moeilijk is (mentale) ondersteuning krijgen.
- Wij als gemeente maken het beleid voor WMO. De noodzakelijke zorg voor dit beleid kopen we in regioverband gezamenlijk met ca. 16 gemeenten in. BALANS ziet kansen om dat *zelfstandig* in te gaan kopen en daarmee niet alleen efficiënter te worden (we hebben zelf voldoende kennis: ambtelijk en bij burgers) maar we bereiken ook dat de zorg veelal in Boxtel kan worden verleend.
- Tevens kunnen we dan meer kansen geven aan lokale zorgaanbieders. Met name *kinderen* kunnen dan in hun vertrouwde omgeving (Boxtel) zorg krijgen en ouders worden niet opgezadeld met vele verre ritjes, terwijl dezelfde zorg ook om de hoek zit!
- Speciale aandacht is nodig voor de jeugdhulp, kinderen met een “*rugzakje*”. Binnen de SGGZ (Specialistische Geestelijke Gezondheidszorg) heerst onduidelijkheid over vergoedingen: welke hulp wordt vergoed en wat is de hoogte van die vergoeding. Hierdoor ontstaan wachtlijsten en krijgen kinderen niet de hulp die ze nodig hebben en waar ze recht op hebben. Wij willen dat wij als gemeente deze vicieuze cirkel doorbreken.
- Speciaal voor deze *jeugdhulpverlening* willen wij zorgen voor tijdige signalering via de consultatiebureaus, scholen, peuterspeelzalen, huisartsen enz. Hiermee willen we de wachttijd verkorten en het langdurige toelatingsproces versnellen.
- *Lokale specialisten* (psychologen, psychiaters) zorgen voor verkorte wachttijden en betere toegankelijkheid.
- Voor bepaalde hulpverlening willen we de zorgverleners gaan betalen *per handeling* (in plaats van zoals nu voor een vast totaalbedrag). Proeven hiermee in Zaltbommel wijzen uit dat je met hetzelfde geld meer kunt doen. Tevens krijgt de hulpvrager de hulp waar hij recht op heeft.
- *Eén aanspreekpunt* voor professionele ondersteuning per casus (dus niet van het kastje naar de muur).
- *Reïntegratiebedrijven* blijven ondersteunen in hun rol om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt zinvol werk te geven, waarbij nadrukkelijk de samenwerking met de bedrijven wordt gezocht.
- We willen de aanpak van *laaggeletterdheid* krachtig stimuleren en faciliteren, zodat iedereen mee kan doen.



- Ondersteuning van projecten die werkgelegenheid bieden voor mensen met afstand tot de arbeidsmarkt *in combinatie met* duurzaamheid en circulaire economie verdienen bijzondere aandacht.
- Boxtel voldoet aan haar verplichting met de opname van *statushouders* en zorgt actief voor inburgering en integratie, waarbij de gemeente als organisatie ook stageplaatsen moeten creëren voor statushouders, waardoor ze beter kunnen integreren en meer kans hebben op de arbeidsmarkt.



DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

Jongeren

Jongeren doen actief mee.

- BALANS wil het enthousiasme, de kracht en de *frisse kijk* van onze jongeren benutten en zal daarvoor de jongeren uitnodigen om hun visie over de toekomst van Boxtel te vertellen.
- Wij willen een actief *ontmoedigingsbeleid* voor drugs- en alcoholmisbruik.
- Voor jongeren willen wij veilig *uitgaan* bevorderen (o.a. cameratoezicht) en door regionale samenwerking alcoholmisbruik voorkomen.
- Boxtel heeft een speelruimteplan. Daarin liggen intenties vast over bijvoorbeeld de realisatie en instandhouding van *speelvoorzieningen* in de woonwijken. BALANS wil dit volledig uitvoeren.
- Ook dient *cyberpesten* samen met onder andere de scholen aangepakt te worden.

Senioren

Tot op late leeftijd gezamenlijk “zelf”redzaam en actief.

- BALANS wil de *eenzaamheid* bestrijden, o.a. door het creëren van ontmoetingsplaatsen in de wijken en senioren stimuleren om mee te doen in de maatschappij, zodat de kracht van “grijs” meer benut wordt. Generatietuinen zijn een mooi voorbeeld van ontmoetingsplaatsen voor senioren en dienen daarnaast ook een breder doel; bewegen!
- Bestrijden van eenzaamheid ook door o.a. stimuleren van *netwerken* waarbinnen senioren actief (kunnen) zijn, zoals bijvoorbeeld Ouderen in Regie en Hobbycentrum Boxtel.
- Er dienen “*zorgsteunpunten*” in de wijken te komen van waaruit zorg verleend kan worden, zodat senioren zo lang mogelijk in hun eigen woning kunnen blijven wonen.
- We willen *zelfredzaamheid* faciliteren door een proactieve opstelling voor inzet van nieuwe innoverende technische mogelijkheden, zodat senioren langer zelfstandig kunnen blijven wonen.
- BALANS wil bevorderen dat medewerkers van *Loket Wegwijs* bij senioren thuis op bezoek gaan om hen voor te lichten over de mogelijkheden die er zijn om hun soms benarde financiële positie te verlichten.
- We willen het huidige voorzieningenniveau van locatie *Liduina* van het Jeroen Bosch Ziekenhuis behouden, net als de ambulancepost aan de Brederodeweg.
- Op het terrein van De Kleine Aarde is een *gezondheidscentrum* voor de wijk gewenst, in combinatie met woningbouw.
- De huidige mogelijkheden van *mantelzorgwoningen* dienen verruimd te worden en op een makkelijke snelle manier vergund te worden, omdat lange procedures de snelle noodzaak van adequate zorg frustreren.
- Voor rolstoelgebruikers, kinderwagens, rollators etc. willen wij *trottoirs* geschikt maken.
- *Deeltaxi, regiotaxi* etc. verruimen, zodat vereenzaming voorkomen kan worden.
- *Openbaar vervoer* optimaliseren en uitbreiden, uiteraard ook geschikt maken voor mindervaliden, zeker in de kernen Liempde en Lennisheuvel.



DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

Werkgelegenheid

(Boxtelse) ondernemers helpen om werkgelegenheid te bieden.

- Door de dynamische arbeidsmarkt is het creëren van goede mogelijkheden voor volwasseneneducatie en *omscholing* zeer belangrijk.
- Wij zoeken actief de *samenwerking* met onze ondernemers op om de kansen hier maximaal te benutten, ook kansen voor mensen met afstand tot de arbeidsmarkt.
- Daarnaast geven we ondernemers *maximale steun* en bieden kansen om hun bedrijf verder te ontwikkelen; ondernemers die zo weer voor werkgelegenheid zorgen.
- Plannen van bedrijven met veel personeel moeten we zeker op een *positieve manier* en snel helpen.
- Snelle uitgifte van gemeentelijke *bedrijfsgronden* (denk aan Ladonk, Vorst B en Daasdonk) speelt een belangrijke rol.

Cultuur en evenementen

Stimuleren van evenementen: plezier, saamhorigheid en economie gaan hand in hand.

- Wij willen stimuleren dat Boxtel en omgeving maximaal gebruik maken van de *culturele mogelijkheden* die bijvoorbeeld Podium Boxtel, De Rots, Walnoot, Orion en Serenade ons bieden.
- *De Rots* behoort op haar huidige plek en met haar activiteiten behouden te blijven.
- De invloed van *gemeenschapshuizen* wordt steeds belangrijker en daarom vinden wij het belangrijk dat ze adequaat en optimaal ingericht zijn.
- BALANS vindt dat *Landgoed Velder* optimaal gebruikt moet worden als evenemententerrein, waarbij meer evenementen mogelijk moeten zijn, waaronder muziekevenementen voor onze jongeren.
- Activiteiten in Boxtel dienen zo veel mogelijk op de *Markt* gehouden te worden, daarvoor wordt de markt namelijk autoluw gemaakt.
- Er dienen activiteiten *gefaciliteerd* te worden, die bijdragen aan een bruisend centrum, zoals bijvoorbeeld een schaatsbaan.
- Ondersteuning van de vele evenementen georganiseerd door *betrokken* vrijwilligersorganisaties.
- Geen stadskunstenaar.





DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

Plezierig wonen

Het centrale thema is woongenot; een vertrouwde en veilige woonomgeving waar je je thuis voelt. Iedereen in Boxtel moet prettig kunnen wonen in een betaalbare (levensloopbestendige) woning voor nu en in de toekomst. Voorzieningen zoals de school, speeltuin, sportclubs en het wijkontmoetings-centrum in directe omgeving. Kortom woongenot en sociale veiligheid!

Voldoende betaalbare woningen zijn hierin cruciaal. De afgelopen jaren zijn alleen de plannen ontwikkeld die al op de plank lagen; dit is niet voldoende. Wij willen de uitbreidingslocaties Selissen, Lennisheuvel Zuid en Roderweg-Hamsestraat snel ontwikkelen. Voor uitbreidingslocatie Selissen speelt zelfs de vraag of hier een school moet komen. Daarna zal uitbreiden moeilijk zijn; we moeten nu dus ook aan de slag met inbreidingslocaties. Hier liggen kansen in het verplaatsen van bedrijven in of nabij woonomgevingen. Na het verplaatsen hiervan kunnen op die locaties nieuwe (huur)woningen worden gebouwd. Om snelheid te maken is flexibiliteit in het bestemmingsplan een vereiste. Woningen zijn nodig in alle segmenten. In onze kernen speelt de vraag naar woningen voor jonge gezinnen een prominente rol, met name voor het in stand houden van de basisschool. Woningen moeten én duurzaam én betaalbaar zijn.

Veiligheid willen we niet alleen bereiken door meer "blauw" op straat, cameratoezicht en handhaving maar ook door het inzetten van nieuwe technieken.

Boxtel is bevoorrecht met haar onderwijsaanbod. Het lager-, voortgezet en middelbaar beroepsonderwijs is niet alleen belangrijk voor Boxtelse kinderen, het trekt ook scholieren en studenten van buiten Boxtel aan. Iets wat goed is voor de Boxtelse economie. Wij vinden het dan ook belangrijk hier zuinig op te zijn door dit aanbod op alle fronten te ondersteunen met onder andere een veilige bereikbaarheid.

Sport zien wij als een integraal onderdeel van de maatschappij: gezondheid, ontspanning, ontmoeting en saamhorigheid. We willen de clubs ondersteunen met een professionelere begeleiding vanuit de gemeente.

Het Centrum van Boxtel is nu te lang gerekt; een compacter centrum geeft betere kansen voor horeca en ondernemers. Panden die buiten de kern winkelgebied vrijkomen, moeten ruimere herbestemmingsmogelijkheden krijgen. De Markt speelt een belangrijke rol, door deze autoluw te maken, met elders een parkeerterrein, wordt de aantrekkelijkheid nog meer vergroot. Projecten die niet direct bijdragen aan het versterken van het centrum (Binnendommeltjes) doen we niet. Gastvrij betekent gratis parkeren, maar ook pro-actief aantrekken van nieuwe winkels en horeca.

Wonen en omgeving

Voldoende woningen (koop- en sociale huur) voor elke doelgroep in een prettige omgeving.

- BALANS wil levensloopbestendige woningen *bouwen* op plaatsen die goed bereikbaar zijn, goede voorzieningen in de directe nabijheid hebben, voldoende speelvoorzieningen en geen zoek- en sluipverkeer in de woonwijken; kortom echt woongenot.
- Dit kan op de *uitbreidingslocaties* Selissen, Lennisheuvel-Zuid, Smaldersestraat en de hoek Roderweg-Hamsestraat. Voor Liempde en Lennisheuvel is het pad bij de Provincie al in 2012 geëffend. Grondeigenaren moeten we positief faciliterend benaderen, zodat er snel stenen gestapeld worden.
- Een integraal plan voor *Selissen* moet een kans krijgen, zeker omdat daar woningen kunnen komen in een aantrekkelijke prijsklasse. We kunnen dan meteen de noordelijke entree van Boxtel opknappen.
- Voor Liempde is de hoek *Roderweg-Hamsestraat* een ideale plek, waarbij er aan de Hamsestraat een overgangsgebied komt voor bedrijven met weinig tot geen omgevingshinder. De nieuwe woningen, ook huursector, kunnen gebouwd worden op voldoende afstand van de huidige bedrijven op Daasdonk. Een nieuwe weg dient onderdeel te zijn van het plan, zodat het sluipverkeer door Liempde aangepakt wordt.
- Ook de *Smaldersestraat* is geschikt voor invulling van de woonwensen van onze burgers, waarbij een verplaatsing van agrarische bedrijven kansen biedt.
- In *Lennisheuvel-Zuid* dient meegewerkt te worden aan plannen voor in totaal 80 woningen in een periode van 15 jaar. Vooral cruciaal voor de leefbaarheid en om voldoende aanwas voor de basisschool te behouden. Aandachtspunt hier is ook de ontsluiting van de nieuwe woningen.
- Het wordt steeds moeilijker om nieuwe uitbreidingslocaties te realiseren. Zonder extra *inbreiding* kunnen we het aantal benodigde woningen (tot 2025 ca. 1.450 koop- en huurwoningen) dus niet realiseren. Wij zien kansen om extra woningen te realiseren op locaties in woonwijken waar nu nog bedrijven zitten. Deze bedrijven kunnen mogelijk verplaatst worden naar bedrijventerreinen als Ladonk, Vorst en Daasdonk.
- De inbreidingsgebieden binnen de komgrenzen zijn bekend, waarbij er extra kansen liggen voor goedkope (sociale) woningen op het terrein van *De Kleine Aarde*. Dit in plaats van de huidige gekozen invulling; Boxtel heeft de woningen hard nodig!
- Het *verplaatsen* van bedrijven (die soms ook overlast veroorzaken) uit de woongebieden biedt inbreidingsmogelijkheden voor vooral starters en senioren. Deze bedrijven kunnen mogelijk verplaatst worden naar Ladonk, Vorst of Daasdonk.
- In met name Liempde moeten voldoende betaalbare woningen voor *jonge gezinnen* komen. Voor leefbaarheid op lange termijn is dit cruciaal. Het aantal leerlingen op de lagere school De Oversteek neemt nog steeds af (10 jaar geleden nog 605 leerlingen, nu 475!).





DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

- *Stapelen* biedt mogelijk ook kansen voor aanvulling op het wooncontingent; we willen dit zeker ondersteunen, echter zonder de identiteit van het kasteel en park te verloochenen en het woongenot van de directe omgeving niet aan te tasten.
- Wij vinden extra kansen bieden aan *SIR-woningen* belangrijk en (gezamenlijke) zelfbouw moet een impuls krijgen.
- Meer *woningen met zorg* bouwen voor senioren, waarbij de gemeente samen met betrokkenen werkt aan vernieuwende concepten, o.a. voor de steeds groter wordende groep mensen met dementie.
- Kleinschalige *groepswohnungen* in een levendige omgeving zijn een welkome aanvulling op het totaal aanbod. Een mooi voorbeeld (weliswaar voor een andere doelgroep) van particulier initiatief is het Noster Domus project aan de Leenhoflaan.
- Andere *particuliere* initiatieven als CPO moeten we ondersteunen maar zeker ook nieuwe woonconcepten als Tiny Houses bieden kansen.
- Om de groeiende vraag naar mantelzorg het hoofd te kunnen bieden, zien wij graag *ruimere regels* voor een mantelzorgwoning en een snellere vergunningverlening voor realisatie van de mantelzorgwoning.
- Besteminsplannen dienen *flexibeler* te zijn, zodat er gemakkelijk op de actuele woonwensen van burgers ingespeeld kan worden.
- Daarnaast moeten we blijven investeren in *verbetering* van onze woonwijken. Een rondweg voorkomt gebiedsvreemd verkeer.
- Daarnaast willen we geen nieuwe overlast creëren. Uit ervaring in andere gemeenten weten we dat een activiteit als Biomassaplein veel *geuroverlast* veroorzaakt. Met een in Nederland gemiddelde zuidwestelijke windrichting betekent dit vooral geuroverlast in Boxtel Oost, Boxtel centrum en Liempde.
- Belangrijk voor prettig wonen is tevens de combinatie van wonen en nabij gelegen groen en *parken*.
- Wij willen maatregelen treffen die *zwerfvuil* tegengaan, zodat onze woonwijken er verzorgd uitzien.
- BALANS wil adequate *geluidwerende* voorzieningen langs het spoor.



Veiligheid

Veilig voelen en veilig zijn.

- Wij willen meer "*blauw*" op straat in alle wijken en kernen en inzet van (preventief) cameratoezicht in het centrum, zeker op stapavonden en bij evenementen.
- *Nieuwe technieken* gebruiken om veiligheid op straat te verhogen.
- BALANS wil dat de regels die er zijn, beter worden nageleefd; betere *handhaving* is hierin cruciaal.





DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

- BALANS vindt het belangrijk dat burgers zich overal in de gemeente veilig voelen. Daarom willen wij dat drugshandel, drugsgebruik en drankmisbruik *keihard* worden aangepakt.
- De *brandweer* dient op voldoende sterkte te blijven, dus met voldoende gemotiveerde vrijwilligers én materieel. Het beleid in de Veiligheidsregio dient hierop aangepast te worden, ook al kost dat meer geld; veiligheid boven alles!
- Aandachtspunt blijft een kortere *aanrijtijd* van de hulpdiensten als politie, brandweer of ambulance, met name voor het buitengebied, Kalksheuvel, Lennisheuvel en Ladonk/Vorst. Daarom pleiten wij voor een autotunnel bij de dubbele overweg.
- BALANS is voorstander van een objectieve *weergave* en informatieverstrekking van criminaliteit en gebruik van sms-alert, waarbij de gemeentelijke borden gebruikt worden.
- *Regelmatig* onderhoud van de automatische externe defibrillatoren (AED) en uitvoeren van rampenbestrijdingsoefeningen blijven belangrijk.
- De toename van het *goederenvervoer* Den Bosch-Eindhoven verdient aandacht gezien de impact en de veiligheid op de directie omgeving.

Onderwijs

Lager onderwijs, voortgezet- en middelbaar beroepsonderwijs: we hebben het allemaal in Boxtel, laten we er zuinig op zijn.



- BALANS wil de *onderwijskwaliteit* en identiteit van scholen behouden.
- Ook *volwassenen* komen aan bod: goede mogelijkheden creëren voor volwasseneneducatie en omscholing.
- Als gedachtegang voor nieuwe basisscholen hanteren wij het principe “*School volgt het kind*”. Dus waar veel kinderen wonen, hebben we schoolgebouwen nodig! Uiteraard met inachtneming van hergebruik van leegstaande basisscholen (woonruimte, huisvesting bedrijven, kantoorlocaties startups etc.).
- Wij willen *veilige* verkeerssituaties realiseren bij, van en naar alle scholen, bijvoorbeeld gecombineerd met zoen- en zoefstroken.
- Wij willen preventieve *schoollopedie* continueren.
- Het *leerlingenvervoer* dient tijdig, correct en objectief te gebeuren, zodat ouders tijdig weten waar ze aan toe zijn.



- We willen het Middelbaar Beroepsonderwijs (*Helicon en Sint Lucas*) faciliteren in hun ontwikkeling. Beide zijn uniek in hun soort, trekken studenten van buiten wat levendigheid brengt en de economie ondersteunt.
- Schoolgebouwen *multifunctioneel* inzetten; senioreducatie, ontmoetingsplaats senioren, sportlokaal.



DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

Sport

Integraal in de Boxtelse samenleving.

- Naast het vele plezier dat mensen in sport beleven, is sport ook een vliegwiel voor veiligere buurten, betere prestaties op school en het bestrijden van overgewicht. Daarom kiezen we voor een integrale benadering, waarbij sport wordt verbonden met onderwijs, cultuur, eerstelijnsgezondheidszorg en welzijn.
- Ondanks de bezuinigingen blijven we dus investeren in sport. Wij kiezen hierbij voor doelmatige, up-to-date, multifunctionele accommodaties, denk hierbij ook aan kinderopvangmogelijkheden bij sportaccommodaties.
- Sport gerelateerde projecten zoals het Jeugdsportfonds en het project Jongeren Op Gezond Gewicht (JOGG) zijn prima voorbeelden waar het *maatschappelijk belang* van sport, educatie en opvoeding vanaf spat. Als Boxtel hierbij aansluit, kan Boxtel een voorbeeld-gemeente worden!
- Wij vinden het belangrijk dat de jeugd maximaal *gestimuleerd* wordt om actief te sporten, tegen acceptabele prijzen.
- BALANS is voorstander van een *veilige bereikbaarheid* van onder andere MEP, in het belang van de jongste sporters, maar ook van belang voor de bereikbaarheid van hulpdiensten. Parkeren mogelijk maken op het aanliggende braakliggend grasveld lost veel hinder op.
- *Sportkantines* zijn belangrijke ontmoetingsplekken; mogelijkheden voor gemeentelijke financiële ondersteuning voor realisatie en dus sociale cohesie is gewenst, uiteraard zonder de horeca in de wielen te rijden.
- Door allerlei oorzaken is het niet meer vanzelfsprekend dat mensen hand- en spandiensten voor hun sportclub verrichten. Wij willen *vrijwilligerswerk* stimuleren en faciliteren middels een dedicated professional.
- Een tekort aan zaalcapaciteit in de winter mogelijk oplossen door een opblaasbare sporthal te faciliteren.



Winkelen

Compact en gastvrij centrum met aantrekkelijke winkels en horeca.

- BALANS ziet Boxtel graag als een gastvrij dorp met een sterk winkelhart. Daar hoort betaald parkeren niet bij. Door het centrum compact te maken, wordt het aantrekkelijk voor horeca en winkels. De winkels in de wijken en kernen moeten gewild blijven, dus waar nodig is opknappen het devies.
- Boxtel centrum: een *bruisend* centrum realiseren met een sterk economisch hart, inclusief de weekmarkt, evenementen etc..
- Een snelle uitvoering van de uitgestelde opknapbeurt van de *Markt* is belangrijk, waarbij deze meteen autoluw gemaakt wordt.





DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

- BALANS vindt het belangrijk dat het huidige, *te lang gerekte* winkelgebied ingekort wordt met een natuurlijk verloop. Als gemeente dienen we o.a. te zorgen voor een goede alternatieve bestemming resp. bestemmingsmogelijkheid voor het achterlatende winkelpand. Met stroop breng je meer beweging naar het kernwinkelgebied op gang dan met azijn!
- BALANS wil bijvoorbeeld niet dat een *luxeproject* als herstel van de Binnendommeltjes nu doorgaat. Het project kost parkeerplaatsen en is duur. Geld dat we op dit moment broodnodig hebben voor het centraliseren en een kwalitatieve verbeterslag voor het centrum.
- Sfeerverlichting in het kernwinkelgebied met gratis *WIFI* vergroot de aantrekkelijkheid.
- Wij vinden het creëren van *rustplekken* belangrijk, zodat mensen kunnen genieten van de omgeving en het winkelend publiek.
- Er dienen activiteiten gefaciliteerd te worden, die bijdragen aan een bruisend centrum, zoals bijvoorbeeld een schaatsbaan.
- BALANS wil dat er voldoende mogelijkheden worden gegeven aan de bloeiende winkelcentra in *Boxtel Oost en Selissen*. Uiteraard hoort ook hier weer voldoende aandacht voor parkeermogelijkheden te zijn.
- Meewerken aan een uitbreiding en renovatie van het gedateerde *Oosterhof* is dus een must, voor de gehele wijk Oost!
- Belangrijk is dat er in het kernwinkelgebied *voldoende* gratis parkeerplekken blijven met een logische en sfeervolle looproute er naar toe.
- De leefbaarheid in de *kernen* (Liempde, Lennisheuvel) *en wijken* hangt mede samen met het winkelaanbod en horeca.
- Bekende *landelijk en regionale ketens* willen we actief benaderen en kansen geven als zij zich in Boxtel willen vestigen. Hiermee krijgen we een aanvulling op ons huidige winkelaanbod en hebben we meteen publiekstrekking, waar vervolgens andere winkels en de horeca weer van kunnen profiteren.



Bereikbaar blijven

Boxtel moet goed ontsloten worden voor auto- en vrachtverkeer, zowel voor nu als later voor onze (klein)kinderen. De ingeslagen weg is een historische vergissing, die we nu nog recht kunnen zetten. Het ideale eindplaatje is een volledige rondweg, buiten de woongebieden om, met een noordelijke aansluiting op de A2, een zuidelijke ontsluiting (Keulsebaan) met meer capaciteit en een Oostelijke parallelweg (aan de andere kant van de A2) die de ring compleet maakt. Voor nu betekent dit een autotunnel ter plaatse van de dubbele overweg. We zullen dus de afspraken met bijvoorbeeld ProRail moeten herzien. Met deze rondweg voorkomen we dat de problemen zich verplaatsen naar o.a. de Noord-Zuid-as en hier overlast en onveilige situaties ontstaan.

In Liempde willen we een verbindingsweg Dazingstraat Roderweg creëren om de kern te ontlasten van (vracht)verkeer.

Onderhoud aan de wegen moet doelmatig zijn. Voor fietsers en voetgangers is extra aandacht nodig: goede en veilige fiets- en looppaden.

Parkeren blijft gratis (parkeermeters Boxtel uit!) waarbij de opgeknapte Markt autoluw wordt. Onderhoud aan wegen moet sober waarbij de veiligheid niet in het gedrang mag komen. En als laatste het openbaar vervoer; dit dreigt een stiefkindje te worden. Dit mag niet gebeuren: openbaar vervoer moet overal beschikbaar blijven, ook in de kernen Liempde en Lennisheuvel, zodat niemand aan huis gekluisterd raakt.

Nieuwe wegen voor Boxtel en Liempde

Op termijn een volledige rondweg om Boxtel met een noordelijke en zuidelijke aansluiting op de A2, oostelijke parallelweg en een autotunnel bij de dubbele overweg. Nu kan het nog!



- De gemaakte afspraak met de partners in het kader van Programma Hoogfrequent Spoor dient *opengebroken* te worden. De gekozen oplossing om alleen een fietstunnel te realiseren ter hoogte van de dubbele overweg Tongersestraat lost niets op, maar verschuift daarentegen verkeersproblemen naar straten in woongebieden die daar niet geschikt voor zijn.
- Komt er geen autotunnel maar een fietstunnel ter plaatse van de dubbele overweg, dan wordt Boxtel in *tweën* gedeeld. Zeker bij veel verkeer wordt het industrieterrein en Kalksheuvel nagenoeg onbereikbaar.
- Een ander effect is het *verplaatsen van de overlast*. De Noord-Zuid-as (Eindhovenseweg, Brederodeweg-Bosscweg) raakt overvol. Boxtel Oost kan de wijk niet meer in of uit door file op de Noord-Zuid-as. Het verkeer zoekt vervolgens zijn weg en gaat als sluipverkeer door de wijk. Bovendien komen de bereikbaarheid en aanrijtijden voor hulpdiensten in het geding.
- Een ander knelpunt (verplaatsen van de overlast) ontstaat bij rotonde *Boseind*. Als er geen autotunnel bij de dubbele overweg komt wordt de verkeersintensiteit hier zo hoog dat de overstekende schoolgaande jeugd uit en naar Lennisheuvel niet veilig de Keulsebaan kan oversteken.



DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

- BALANS pleit voor het snel aanleggen van de verbindingsweg Ladonk-Kapelweg, zodat op korte termijn de kern *Kalksheuvel* wordt bevrijd van verkeersoverlast.
- Deze verbindingsweg is de start van een op termijn noodzakelijke *rondweg-Noord* tot de A2 afrit Boxtel-Noord/Esch. Deze Noordelijke randweg loopt uiteraard buiten de woongebieden om.
- Om de rondweg compleet te maken moet er ook *Oostelijke Parallelweg A2* aangelegd worden.
- MOVE31 is nu in het leven geroepen om alle negatieve effecten van de gemaakte PHS-keuze op te lossen. Dit is de *omgekeerde wereld!* We moeten eerst de best denkbare verkeersstructuur kiezen: best denkbaar voor nu en voor in de toekomst. Dus een volwaardige rondweg en autotunnel. Vervolgens moeten we opnieuw aan tafel met de partners om goede afspraken te maken.
- De nieuwe Keulsebaan zo inrichten dat een maximale capaciteitsuitbreiding wordt gerealiseerd.
- In *Liempde* zal een verbindingsweg tussen de Dazingstraat en de Roderweg de overlast van te veel doorgaand (vracht-)verkeer wegnemen. Deze verbindingsweg kan integraal meegenomen worden bij de woningbouwplannen Roderweg-Hamsestraat.

Parkeren

Gastvrij, aantrekkelijk voor de winkels en horeca: niet betalen voor parkeren.

- BALANS wil betaald parkeren *afschaffen* in geheel Boxtel en dus de huidige blauwe zone - die nu als proef uitgevoerd wordt - permanent handhaven, zodat we gastvrij zijn voor bijvoorbeeld toeristen, bezoekers van winkels, horeca etc..
- Betaald parkeren is funest voor onze winkeliers en horeca in het centrum, zoals ook blijkt uit het rapport in het kader van “de proef *blauwe zone*” dat is opgesteld voor Centrummanagement. Door de invoering van blauwe zones in het centrumgebied, en dus afschaffen van betaald parkeren, wordt winkelen voor mensen die met de auto willen komen, een stuk laagdrempeliger en zijn we gastvrij voor onze bezoekers.
- In Boxtel praten we al jaren over een *autoluwe markt*, waarbij er wel een goed alternatief dient te zijn als compensatie voor het verdwijnen van de parkeerplaatsen op de markt.
- Het aantal parkeerplaatsen voor met name langparkeerders is onvoldoende indien de terreinen van de voormalige *Haagakker* niet meer gebruikt kunnen worden; hier moet uitbreiding voor worden gezocht.
- Mensen die in het centrum van Boxtel werken, willen wij stimuleren om *buiten* het centrum (bijvoorbeeld op een nieuw aan te leggen terrein hoek Schijndeleweg-Brederodeweg) te parkeren, vervolgens wel een prettige loopverbinding naar het centrum.
- BALANS wil de huidige parkeerregimes optimaliseren, zodat parkeeroverlast geminimaliseerd wordt en er een *optimaal* gebruik is van beschikbare plaatsen. Het leegstaande parkeerterrein van Q-Park aan de Parallelweg Noord (een doorn in het oog van eenieder) dient wat ons betreft beschikbaar te komen voor de wijk en voor langparkeerders die werkzaam zijn in het centrum!
- Voldoende gratis parkeergelegenheid bij de *winkelcentra* in Boxtel Oost en Selissen.
- *Bewegwijzering* richting Q-Park Ladonk-zijde dient goed en duidelijk aangegeven te zijn.





DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

Onderhoud aan wegen, fietspaden en voetpaden

Sober maar veilig begaanbaar voor iedereen!

- Het wegenonderhoud dient doelmatig en sober worden uitgevoerd, waarbij de *veiligheid* uiteraard niet in het geding mag komen.
- De *trottoirs* moeten begaanbaar worden gemaakt voor alle gebruikers. Zeker voor de mindervaliden.
- Bewegwijzering moet *functioneel* zijn: overbodige bebording verwijderen, kunst op rotondes alleen als het de veiligheid niet in gevaar brengt.
- Ook de *buitenwegen* behoeven aandacht: het landbouwverkeer wordt steeds zwaarder en intensiever. We zullen de wegen hiervoor geschikt moeten houden en/of maken, bijvoorbeeld verbreden met graskeien.
- *Recreanten* moeten *veilig* kunnen genieten van ons prachtige buitengebied.
- Op veel plaatsen hebben de *bermen* extra aandacht nodig: denk aan het dicht maken van gaten in de berm, maar ook functioneel maaien voor maximale veiligheid.



Fietsers

Fietsers: veiligheid voorop!

- We hebben in Boxtel veel fietsers, denk maar aan de *schoolgaande* jeugd. Fietspaden en -stroken moeten daarom veilig zijn.
- Een voorbeeld van fietsonveiligheid is het viaduct A2-Hollands Diep. Een *duidelijke scheiding* tussen de fietsers en overig verkeer is hier nodig.
- BALANS wil de aanleg van een veilige fietsverbinding tussen *Lennisheuvel* en Boxtel. Een autotunnel bij de Tongersestraat zorgt ervoor dat de Keulsebaan niet moeilijker oversteekbaar wordt voor fietsers.
- Ook het doortrekken van de *Hole Eik* (in Lennisheuvel) naar het Staartsepad als fietsverbinding zal de fietsintensiteit bij rotonde Boseind verlagen en de veiligheid verbeteren.



Openbaar vervoer

- Het *behouden* van openbaar vervoer in heel Boxtel, zodat men niet aan huis gekluisterd raakt.
- In overleg met provincie streven naar openbaar vervoer op plaatsen die *economisch minder* interessant zijn, maar wel broodnodig voor de mobiliteit van jongeren en senioren. Speciale aandacht voor onze kernen Liempde en Lennisheuvel.



DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

Vernieuwend Ondernemen

We vinden dat ondernemen door ondernemers moet gebeuren, niet door de gemeente. Dus geen risicovolle (prestige) projecten door de gemeente maar wel dat de gemeente bedrijven optimaal kansen en ruimte geeft. Daar waar nodig is de gemeente ook de initiator en aanjager.

We willen dat we vanuit de kracht van onze Boxtelse ondernemers door blijven groeien.

Duurzaamheid, technologie en innovatie zijn hier belangrijke thema's. Aanhaken bij de hightech in Brainport Eindhoven en duurzame agrarische ontwikkelingen (AgriFood) in regio Noordoost Brabant is een goede basis. Met name startups en nieuwe, innovatieve bedrijven moeten we in de beginfase goed faciliteren. Hierbij hoort ook een goede uitstraling van onze industrieterrein als Ladonk en Daasdonk.

De unieke mooie omgeving van Boxtel (Groene Woud, Geelders, Kampina etc.) biedt volop kansen voor toerisme en recreatie, zeker in combinatie met herbestemming van bedrijven in het buitengebied. Duurzame innovatieve landbouw faciliteren. Belangrijk hierbij is om de versterking van de cultuurwaarden te combineren met recreatie en landbouw.

Onze ondernemers kansen geven en steunen

Geef onze bedrijven de ruimte: goed voor werkgelegenheid en economie. Gemeente zelf is geen ondernemer.

- De gemeente is zelf geen ondernemer. De gemeente dient ondernemerschap te stimuleren en te faciliteren en ondernemers *uit te dagen*.
- Er moet *voldoende grond* beschikbaar zijn en blijven voor Boxtelse bedrijven. Vorst B niet exclusief invullen met "Greentech"; een beperking die Boxtelse ondernemers met uitbreidingsplannen in de weg zit!
- Bovendien zijn ontwikkelingen met een zware milieubelasting, zoals het beoogde Biomassaplein met al het extra vrachtautoverkeer, *slecht voor het milieu* en woongenot van Lennisheuvel. Invulling van Vorst B in samenspraak met ondernemers en Lennisheuvel!
- De buitenruimte van de bedrijventerreinen in samenspraak met ondernemers verfraaien, zodat bedrijven een nettere, modernere en aantrekkelijkere *uitstraling* krijgen.
- Bij het compact maken van het centrum moeten de *ondernemers in het centrum* support krijgen om hun onderneming gezond te houden.
- Herstructurering dient ondersteund te worden. Bedrijven die nu gevestigd zijn in en nabij *woongebieden* stimuleren en faciliteren om zich te vestigen op Ladonk, Vorst of Daasdonk. Op de vrijkomende locaties kunnen er woningen worden gebouwd.
- BALANS vindt het belangrijk dat er bij plannen of vragen één professioneel en proactief *aanspreekpunt* vanuit de gemeente is, zodat er voor snelle adequate voortgang in de plannen/projecten kan worden gezorgd.
- BALANS wil Boxtelse bedrijven daar waar het kan minimaal een kans geven en een voorkeur bij gelijke geschiktheid.





DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

Kansen voor startups en (innovatieve) nieuwkomers

Boxtelse kwaliteiten verbinden met de nieuwe technologie geeft nieuwe energie.

- Een *actieve marktbenadering* om bedrijven naar Boxtel te halen, vinden wij van belang, omdat dit gunstig is voor de werkgelegenheid, voor onze verenigingen (sponsoring en kader) en voor onze woningen.
- Bij deze marktbenadering moeten we het *unieke van Boxtel* uitnutten. Uniek in de zin van geografische ligging tussen Den Bosch (Duurzame AgriFood) en regio Eindhoven (Brainport); uniek in de zin van bereikbaarheid: direct gelegen aan snelweg en optimale spoorverbindingen; uniek in de zin van omgeving: unieke natuur en natuurwaarden: Kampina, Groene Woud, Geelders, De Mortelen.
- Wij willen stimuleren dat er in woonwijken weer meer *huisgebonden* beroepen komen. Beroepen die uiteraard geen overlast veroorzaken voor de omgeving. Groeit een bedrijf uit zijn jasje, dan moeten er geschikte plekken zijn voor doorgroei op Ladonk, Vorst en Daasdonk.
- Stimuleren van innovatieve bedrijven en *startups* door hier ruimte op bedrijventerrein te geven, maar ook actief contact hebben met bijvoorbeeld Brainport Eindhoven, TUE, AgriFood Den Bosch etc..



Toerisme en recreatie

Kansen geven aan zowel bestaande ondernemers als nieuwe initiatieven.

- *Plannen* vanuit recreatie en toerisme willen we meer kansen bieden, zodat recreatie en toerisme een volwaardige tak kan worden. Particulier initiatief dienen we te koesteren en te omarmen.
- *Overnachtingsmogelijkheden* samen met de branche uitbreiden, zowel voor de zakelijke gasten als voor de toeristen.
- De vele evenementen dienen gekoesterd te worden.
- We moeten zuinig zijn op onze mooie natuur, denk aan het Groene Woud, de Geelders, Dommeldal, Kampina, Landgoed Velder etc. De uitdaging zit erin om de natuur te versterken en tevens de kansen voor recreatie (wandelen, fietsen, evenementen) volledig te benutten.



Buitengebied

Duurzaam en bruisend buitengebied.

- Wij zijn voorstander van ontwikkelingsruimte voor de *duurzame* innovatieve landbouw, tuinbouw en boomteelt.
- Agrarische locaties welke niet meer agrarisch gebruikt worden, dienen een passende bestemming te krijgen, uiteraard in overleg met de eigenaar en de omgeving.
- *Kansen* liggen hier in toerisme en recreatie (Het Dommeltje, Jacobushof, De Musdonck etc.) maar ook de combinatie met zorg (denk aan dagopvang senioren) of duurzame, kleinschalige landbouw, detailhandel etc..

BALANS



DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

Besturen doe je samen

BALANS wil toe naar een modern bestuur: een toegankelijke gemeente, die open en transparant is en de burger betreft bij besluitvorming en uitvoering van plannen. Een gemeente die misstappen durft toe te geven, maar daar dan wel lering uit trekt. Een behulpzame, voorwaardenscheppende gemeente. Een gemeente waar de burger nummer één is en zich ook nummer één voelt! Hier horen termen bij als 1 aanspreekpunt, mogelijk maken, doe-maatschappij, burgerinitiatieven, verfrissende ideeën, verfrissende ideeën van jongeren maar ook bijvoorbeeld het live kunnen volgen van raadsvergaderingen.

Financieel willen we de tering naar de nering zetten: als er geen geld is doen we het niet. De inzet van elke euro moet goed worden afgewogen waarbij status niet telt, wel het belang van Boxtel voor nu en straks voor onze (klein) kinderen. Belofte maakt schuld, dat wil zeggen als er iets beloofd is moeten we dit als gemeente ook nakomen.

Samenwerking met St. Michielsgestel verstevigen. Esch mogelijk aansluiten in 2022.

Burger betrekken

Modern bestuur (betrekken burger bij het besturen van onze gemeente) in woord en daad.



- Een modern bestuur betekent verbeteren van de *cultuur*, niet alleen in naam Meewerkend Boxtel, maar dit in de praktijk ook waarmaken.
- Modern betekent ook kennis van burgers *serius* nemen en tijdig benutten om gemeentelijke plannen mee vorm te geven. Buiten het gemeentehuis is ook kennis en kunde aanwezig. En hoewel niet altijd alles kan worden overgenomen, een reactie met uitleg moet altijd.
- Meer specifiek willen we het enthousiasme, de kracht en de frisse kijk van onze *jongeren* benutten. Daarvoor zullen de jongeren regelmatig uitgenodigd worden om hun visie over de toekomst van Boxtel te vernemen.
- We zijn trots op Nederland en onze waarden en normen en plaatsen de Nederlandse vlag daarom in de Boxtelse raadzaal.
- We willen minder *regelzucht* van de overheid. Daarbij moet de gemeente durven los te laten en vertrouwen hebben in onze burgers en niet in de weg lopen.
- We willen juist *burgerinitiatieven* en meedenken stimuleren, en waar mogelijk dan ook samen met onze burgers de uitvoering oppakken.
- BALANS wil toe naar een *doe-maatschappij* (zoals Right to Challenge) waarin de burger steeds vaker zijn eigen verantwoordelijkheid neemt en vertrouwen van de overheid krijgt. Bijvoorbeeld bij uitvoering van plannen in het openbaar gebied: een grotere betrokkenheid door eigen verantwoordelijkheid.
- Wijk- en *dorpsontwikkelingsplannen* zijn mede de basis voor uitvoering van plannen. Omdat ze gebaseerd zijn op de input van de burgers zelf, is er een grote mate van draagvlak.



BALANS

Zegt JA!  Wie Anders



DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

- Een voorbeeld van *oud denken* is de manier waarop men omgaat met de inbreng van MOVE31. Ideeën worden als het ware ter kennisgeving aangenomen, geen reactie maar doorgaan op de bestuurlijke voorkeur. BALANS vindt dat dit anders kan en moet!
- Een ander voorbeeld is het voorgenomen Biomassaplein op *Vorst B*. Dit heeft invloed op het woongenot van Lennisheuvel, een invloed die in het besluitvormingsproces is ondergesneeuwd. Invulling van Vorst B in samenspraak met de ondernemers op Ladonk en Lennisheuvel!

Communicatie

Pro-actief vanuit de gemeente met uitleg wat er met input van burgers is gedaan.

- BALANS staat voor *effectieve* communicatie, dit betekent dus tijdig, transparant, volledig en pro-actief vanuit zowel de gemeente als de burger.
- Direct contact tussen de burger met deskundige ambtenaren vindt BALANS belangrijk. Bij voorkeur contact voor *één* zaak met *één en dezelfde* ambtenaar, die verantwoordelijk is voor een heldere communicatie over vervolgstappen.
- Gemeentelijk nieuws zo breed mogelijk verspreiden via krant, social media etc. met mogelijk ook uitzendingen via Omroep Dommelland vanuit het gemeentehuis. Raadsvergaderingen *streamen* biedt hiervoor kansen: transparantie in optima forma.
- BALANS wil dat de communicatie en samenspraak met burgers over plannen en projecten tijdig en transparant gebeurt. De argumentatie voor gemeentelijke besluiten moet *transparant* zijn en goed gemotiveerd worden teruggekoppeld om zo de betrokkenheid van burgers te waarborgen.
- Nieuwe plannen *interactief* op de website van de gemeente plaatsen, waarbij stakeholders hun inbreng op het plan kunnen geven. Zo krijgt iedereen gelijke kansen om invloed op besluitvorming uit te oefenen.
- Een goede *telefonische* bereikbaarheid van ons gemeentehuis is en blijft nog steeds essentieel.

Financieel

Geld effectief inzetten in plaats van innovatief hobbyisme!

- Van BALANS mogen de gemeentelijke belastingen maximaal met de *inflatiecorrectie* worden verhoogd.
- BALANS zal zorgvuldig met uw portemonnee omgaan door de *focus* te houden op de zaken die ertoe doen.
- BALANS wil ambities bijstellen naar de financiële en personele mogelijkheden. Dus de *tering naar de nering* zetten.
- Binnen de mogelijkheden die er zijn moet telkens een afweging worden gemaakt over de effectiviteit van de inzet van financiële middelen. Prestigeprojecten met verkwanseling van *gemeenschapsgeld* is uit den boze! Belangrijk is telkens de afweging wat levert het op voor Boxtel voor nu en in de toekomst.
- Alle subsidiestromen dienen tegen het licht gehouden te worden. Hun maatschappelijke toegevoegde waarde is bepalend voor de *subsidietoekenning* in de toekomst.





DUIDELIJK – DAADKRACHTIG – TOEKOMSTGERICHT

- Energieneutrale ambitie voor 2030 bijstellen naar het landelijk beleid 2050, zodat dit betaalbaar wordt en elke euro effectief wordt ingezet.
- Er dient *uitgevoerd* te worden wat aan onze burgers beloofd is. Zo niet, dan zou het geld terug moeten naar de burgers. Zij hebben dan immers niet geleverd gekregen, waar ze wel voor betaald hebben.

Samenwerking met andere gemeenten

Samenwerken met St. Michielsgestel, zodat we efficiënter omgaan met de financiële middelen.

- Om tegen acceptabele kosten voldoende continuïteit en *kwaliteit* aan onze burgers te kunnen blijven bieden, dient er actiever met de gemeente St. Michielsgestel samengewerkt te worden, waarbij de vorm (ambtelijke samenwerking, ambtelijke fusie, bestuurlijke fusie) ondergeschikt is aan het gestelde doel.
- Persoonlijke voorkeuren, ambities of andere belangen mogen deze *samenwerking* niet in de weg staan.



- Belangrijke randvoorwaarde van deze samenwerking is wel dat de *afstand* tussen de Boxtelse burger en het gemeentebestuur niet groter wordt.

- De kern *Esch* verwelkomen wij graag per 1 januari 2022. Onze voorkeur gaat uit naar deze datum, omdat we dan de 4-jaarlijkse bestuursperiode maximaal respecteren. Mocht de wens en de noodzaak er zijn om Esch eerder te verwelkomen, dan staan we daarvoor open.

Duurzaam voor de lange termijn

BALANS wil duurzame energiebronnen ondersteunen om daarmee serieus werk te maken van een alternatief voor fossiele brandstoffen. We willen het landelijk beleid volgen: in 2050 nagenoeg geheel duurzame energie en een CO₂ uitstoot die ca. 90 % lager is dan die van 1990. Door dit landelijk beleid te volgen, hoeven we niet op de muziek vooruit te lopen, maar krijgen we meer tijd. Tijd die zorgt dat we veel efficiënter met de uitgifte van ons gemeenschapsgeld om kunnen gaan. Bovendien voorkomt dit dat we als gemeente zelf het wiel gaan uitvinden. We willen als gemeente als katalysator fungeren: we brengen de beweging op gang door regels, kaders en mogelijkheden te bieden, we ondersteunen middels kennis. We willen echter niet dat de gemeente het risico draagt: uiteindelijk zal de markt het zelf moeten oppakken.

Duurzaamheid betekent ook zuinig zijn op onze mooie natuur. We willen de natuurwaarden van ons cultuurlandschap behouden en eventueel versterken, zodat we ervan kunnen blijven genieten.

Duurzaamheid is nu nog een apart hoofdstuk. Op termijn zit dit in onze haarvaten en is het een vanzelfsprekendheid geworden; business as usual.

Duurzaam voor de lange termijn

In de pas met het landelijke beleid (niet voor de muziek uit): energieneutraal in 2050.

- Voor een leefbare en duurzame samenleving is het noodzakelijk dat welzijn, natuur en economie in *BALANS* zijn.
- We willen het landelijk beleid volgen: in 2050 nagenoeg geheel duurzame energie en een CO₂ uitstoot die ca. 90% lager is dan die van 1990. Inzetten op meer circulaire economie.
- *Samenwerking* met andere gemeentes is goed. Als gemeente financiële risico's dragen is ongewenst.
- *Nieuwe technieken* krijgen uiteraard kansen, maar het risico moet liggen waar het hoort: bij de marktpartijen.
- Energieneutraal in 2050 betekent *meer tijd* dan de huidige koers 2030. Tijd die ervoor zorgt dat we met veel minder gemeenschapsgeld (leergeld) het doel kunnen bereiken. Verbetering van bestaande technieken of nieuwe innovaties zorgen hiervoor. Denk maar aan de drastische verlaging van de prijs van zonnepanelen en de doorbraak van de elektrische auto. Nu zouden we bijvoorbeeld 77 windmolens nodig hebben om Boxtel energieneutraal te maken in 2030. Als je meeloopt in het tempo van het landelijke beleid, zijn er door ontwikkelingen in de markt van bestaande en nieuwe technieken veel betere mogelijkheden, zowel financieel als qua effect. Waterstof lijkt hierin een belangrijke rol te kunnen spelen.
- Een verkeerd voorbeeld op dit vlak is het *Biomassaplein*. Een activiteit die voor de lange termijn allesbehalve zeker is, zowel qua duurzaamheid als op economisch vlak. Dit risico moet niet bij ons als gemeente liggen. Daarnaast geeft het bovendien een zware belasting voor de omgeving en andere ondernemers. Milieucategorie 4 of 5 (wat nodig is om deze activiteit te kunnen uitvoeren) past niet op deze locatie. Tel daarbij op het vele vrachtverkeer wat erbij komt kijken, de onduidelijkheid voor de gezondheidsrisico's voor de omgeving en de geuroverlast in Boxtel Oost, Boxtel centrum en Liempde.
- De verdere invoering van *Diftar* mag niet leiden tot meer zwerfvuil, want dan dient het huidige systeem van Diftar aangepast te worden. Dus wat ons betreft gaan we niet blind staren op een maximale hoeveelheid aan restafval per huishouden, maar kijken we naar realistische doelen.
- We zorgen voor voldoende *oplaadpunten* voor elektrische voertuigen. Het aantal is afhankelijk van de vraag.
- Boxtel is gezegend met waardevol cultuurlandschap; *versterken* hiervan kan prima in combinatie met recreatie en landbouw.

