

Thema 6. Bereikbaar blijven

In gesprek om nieuwe afspraken te maken t.b.v. de aanpak van het spoor en de gevolgen voor het verkeer!

ProRail gaat de spoorfrequentie fors verhogen in de toekomst, voor zowel personen- als goederenvervoer. Hiervoor zijn Boxtel, ProRail, de Provincie en het Rijk het **Maatregelenpakket PHS** overeengekomen, wat het volgende bevat:

- Nieuwe verbindingsweg Ladonk naar Kapelweg (VLK)
- Verbreding van een deel van de Keulsebaan
- Fietstunnel i.p.v. dubbele overweg (volledige sluiting overweg)
- Nieuwe ontsluiting voor Tongeren
- Volledige opheffing dubbele overweg

Afspraken zijn in **2013** gemaakt, tot op heden is er nog **niks gerealiseerd**.

Ondertussen is wel duidelijk dat de **destijds gekozen oplossing achterhaald is**, met het **verschuiven** van verkeersproblemen los je ze namelijk niets op:

- De destijds gekozen oplossingen (e.g. fietstunnel) zorgen in heel Boxtel voor een enorme verkeerstoename, wat de bestaande wegen niet aankunnen. Bovendien ligt er op zeer kleine afstand al een fietstunnel, de Ossenpadtunnel.
- Tweebaanse spoortunnel in de Keulsebaan blijft bottleneck aangezien deze niet in de plannen is meegenomen.
- VLK blijft hoe dan ook nodig als 2^e ontsluiting van Ladonk naar de A2 en om het doorgaand (vracht-)verkeer in de wijk Kalksheuvel te weren.
- Esch ook behoefte heeft aan een ontsluitingsweg, voor ontsluiting van bedrijventerrein Broxven en het weren van doorgaand (vracht-)verkeer.
- De overweg aan de Runsdijk kan opgeschoven worden richting Boxtel en waar de bestaande ontsluitingsweg het spoor DB – EHV kruist mogelijk in de vorm van een tunnel aangelegd worden. Hiervoor zijn nieuwe rijks gelden beschikbaar.

We zien ook dat andere gemeenten (e.g. Vught, Gilze-Rijen) **vergelijkbare afspraken** inmiddels **succesvol hebben opengebroken en verbeterd**. Dit omdat de **oorspronkelijke afspraken** ook daar **achterhaald** waren.

BALANS wil daarom een streep zetten door het **Maatregelenpakket PHS** en het gereserveerde geld benutten voor het **sociale domein** en de **financiële gezondheid** van Boxtel. We willen dat Boxtel op basis van het **hier en nu** nieuwe afspraken maakt.

Het onderhoud aan infrastructuur kan nu niet anders; **sober maar doelmatig**, waarbij **veiligheid en begaanbaarheid** geen punten van discussie zijn. Ruimte aan fietsers is ook **meewerken** aan de **snelfietsverbinding** tussen Den Bosch en Eindhoven, waarbij wij als Boxtel kunnen **profiteren van een goede aansluiting**.

Duidelijk
Daadkrachtig
Toekomstgericht

BALANS
