

# BALANS



## Agendapunt 9 Wegenbeheerplan Gemeente Boxtel

Het wegenbeheerplan, je kunt er niet tegen zijn, want de begrote kosten blijven binnen de begroting en uiteraard is onderhoud aan wegen, trottoirs en fietspaden een altijd terugkomend belangrijk issue, waarbij veiligheid het criterium is.

Wel zijn ons een aantal zaken opgevallen en willen we ook nog een aantal voor ons belangrijke onderdelen benoemen.

Op verschillende plekken in de gemeente is de laatste tijd onderhoud gepleegd aan het asfalt, dit was zeker geen overbodige luxe maar wat ons wel opvalt dat dit op een dusdanige sobere manier gebeurt dat we ons afvragen wat de levensduur van het asfalt is. Er wordt, simpel gezegd, over de slechte reeds bestaande laag, geasfalteerd. Waarom wordt hiervoor gekozen in plaats van gedegen vernieuwing, dus oude laag verwijderen, onderlaag goed verdichten en dan een nieuwe laag asfalt? Misschien wel wat meer kosten nu maar wel een veel langere levensduur. Een ander storend punt zien we terug bij de uitvoering. Het komt te vaak voor dat er langs de nieuwe asfaltweg een flink hoogteverschil met de berm is met alle onveilige situaties van dien als daar een fietsers- of autoband in geraakt. Ook de aansluiting met bestaande inritten laat nogal eens te wensen over. Kortom, pak het onderhoud goed aan en ben tijdens de uitvoering attent!

Veiligheid is de basis van de werkzaamheden die uitgevoerd worden. Bij meerdere onderhoudswerkzaamheden is ons ter oren gekomen dat er weinig tot geen toezicht is op de uitgevoerde werkzaamheden. Controleert de gemeente dat de aannemer doet wat is afgesproken en wordt er gelet op veiligheid van onze inwoners? En wat doet een gemeente met een tip (over de slechte uitvoering) van een bezorgde burger tijdens de uitvoering; neemt men die tip serieus of gaat men pas kijken als het werk klaar is en wordt die burger als een "zeurpiet" weggezet?

Op veel plaatsen in de gemeente drukken boomwortels stoepen, fietspaden en wegen omhoog. Op meerdere plekken wordt er regelmatig gefreesd om de boel weer een beetje recht te krijgen maar ook hier moet echt goed over na worden gedacht. Ook bij verwijderen van bomen werden in het verleden de wortels doorgesneden. Nu wordt dat niet meer gedaan, met als gevolg dat wortels weer uitschieten op plekken waar we dat niet willen. Met wildgroei en overlast tot gevolg. Ook hier graag een antwoord van het college op wat men hieraan wil gaan doen.

Onze praktische tip om andere bomen te planten, welke minder oppervlakkig wortelen, zou meegenomen worden. Echter, tot op heden zonder resultaat. Bent u bereid om die tip serieus te nemen en bij de her-plant voor andere boomsoorten te kiezen? Dit zorgt voor veel minder onderhoudskosten op termijn en is dus een diepte-investering.

# **BALANS**



En wat ons toch een doorn in het oog blijft is de slechte staat van ons bermonderhoud. Op veel plekken groeit de beplanting / het onkruid zo snel dat veel fietspaden een aantal maanden per jaar maar voor  $\frac{3}{4}$  zijn te gebruiken, omdat de rest overwoekerd wordt. Ons voorstel is om vaker te gaan maaien om de bermen netter en veiliger te houden. Alles in het belang van de fietsers en van de verkeersveiligheid!

Als laatste noemen we rolstoelvriendelijk Liempde, een fantastisch initiatief wat ook in Boxtel om uitvoering vraagt. Hoe zit het met de planning en dan met name rondom centrale ontmoetingsplaatsen zoals De Rots, Sint Ursula en De Walnoot? Ook mindervalide medebewoners moeten deze gebouwen gemakkelijk kunnen betreden. Voor ons klinkt het allemaal makkelijk, omdat wij daar zelf geen problemen mee hebben. Eerder hebben we de slechte toegankelijkheid voor scootmobielen en elektrische rolstoelen van onze bieb aangekaart, waarbij de toezegging kwam om daar nog eens naar te kijken. Echter, tot op heden is er geen actie ondernomen. De gecreëerde bochten bij de entree maken het onmogelijk voor deze doelgroep om binnen te geraken. Waarom wordt de inrit niet hersteld en voorzien van minder bochten en met een geleidelijke helling, zodat deze groep ook de bieb zelfstandig kan bezoeken? De destijds ontvangen reactie "we kijken er nog eens naar" is voor ons maar zeker voor de doelgroep geen afdoende antwoord!

Tot zover.